

ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΓΩΝΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (CLASSIC REGULARITY/NON CLASSIC)

ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ Λ.Ι.Κ.Ο.Κ Επιμηθέως, Limassol 3056

1. ΓΕΝΙΚΑ

Οι αγώνες της ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (Λ.Ι.Κ.Ο.Κ) διεξάγονται σύμφωνα με τούς παρόντες Κανονισμούς Αγώνων Ακριβείας (Classic Regularity/Non Classic Regularity) της Λ.Ι.Κ.Ο.Κ, και τους Νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Λεπτομερείς όροι διεξαγωγής κάθε Αγώνα αναγράφονται στον ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ του Αγώνα ο οποίος περιλαμβάνει

1.1. Ονομασία του Αγώνα, Περιοχή & Ημερομηνία Διεξαγωγής, Τόπος & Χρόνος Εκκίνησης

1.2. Τύπος Δοκιμασιών Αγώνων (CLASSIC REGULARITY/NON CLASSIC)

1.3. Κόστος Συμμετοχής:

Μέλη Λ.Ι.Κ.Ο.Κ €60.00 για μονοήμερους αγώνες(συμπερ. από 1 γεύμα Οδηγός / Συνοδηγός)
και €100.00 για διήμερους αγώνες (συμπερ. από 2 γεύματα Οδηγός / Συνοδηγός).

Μή Μέλη Λ.Ι.Κ.Ο.Κ €65.00 για μονοήμερους αγώνες(συμπερ. από 1 γεύμα Οδηγός / Συνοδηγός)
και €110.00 για διήμερους αγώνες (συμπερ. από 2 γεύματα Οδηγός / Συνοδηγός).

1.4. Λήξη Αιτήσεων Συμμετοχής (τυχόν επιστροφή παράβολου 50%, μέχρι κάποιας ημερομηνίας)

1.5. Έπαθλα - Κύπελλα

1.6. Ειδικό Όροι Συμμετοχής (π.χ. Ανώτατος αριθμός συμμετοχών, δυνατότητα συμμετοχής Οχημάτων Κλασσικών και μη Κλασσικών και να προστρέχουν σε χωριστές βαθμολογίες γενικής κατάταξης).

2. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στον Αγώνα γίνονται δεκτά Οχήματα των Κατηγοριών Παλαιότητας Classic and Non Classic.

Τα οχήματα που συμμετέχουν πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή και κατάλληλη για κυκλοφορία κατάσταση. Επίσης, πρέπει να είναι ασφαλισμένα έναντι τρίτου από τον ιδιοκτήτη του οχήματος.

3. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι ενδιαφερόμενοι που θα συμμετάσχουν οφείλουν, να συμπληρώσουν και να καταθέσουν στην Γραμματεία την σχετική Δήλωση Συμμετοχής (**πλήρως συμπληρωμένη και υπογεγραμμένη**) και να καταβάλουν το σχετικό Παράβολο Συμμετοχής μέχρι την καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται στον ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ του Αγώνα, στη διεύθυνση:

ΛΕΣΧΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Επιμηθέως, Limassol 3056

7000 9000, 99 252626, FAX. 25390601

E-Mail: Likokclub@cytanet.com.cy

Site: www.likokclub.com.cy

Η υποβολή της Δηλώσεως Συμμετοχής ισοδυναμεί με ανεπιφύλακτη αποδοχή εκ μέρους του πληρώματος (συμπεριλαμβανομένων των τυχόν προσθέτων μελών αυτού) όλων των άρθρων του παρόντος Κανονισμού και των Συμπληρωμάτων του, και την απαλλαγή της Λ.Ι.Κ.Ο.Κ από κάθε ευθύνη για οιοδήποτε ατύχημα, δυστύχημα και υλικές ζημιές των συμμετεχόντων και των οχημάτων τους.

4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε εμπλοκή σε ατύχημα, προσώπου η οχήματος που συμμετέχει με οποιαδήποτε ιδιότητα στον αγώνα.

Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα, να μεταθέσει ή ματαιώσει τον Αγώνα, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτού, λόγω ανωτέρας βίας ή μέτρων ασφαλείας. Οποιαδήποτε αλλαγή θα γνωστοποιείται εγκαίρως με Έκτακτο Δελτίο.

Η Οργανωτική Επιτροπή δικαιούται να μην κάνει δεκτή οποιαδήποτε συμμετοχή χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αναφέρει τους λόγους .

5. ΠΛΗΡΩΜΑ & ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ

Το πλήρωμα αποτελείται από δύο άτομα (οδηγός και συνοδηγός). Για την έκδοση των αποτελεσμάτων οδηγός θεωρείται ο αναφερόμενος στη Δήλωση Συμμετοχής.

Είναι δυνατή, με την σύμφωνη γνώμη της Οργανωτικής Επιτροπής, η αντικατάσταση μέλους του πληρώματος κατά την διάρκεια του αγώνα, εφ' όσον συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που επιβάλλουν την αποχώρηση του αρχικού. Στην περίπτωση αυτή στον πίνακα αποτελεσμάτων θ' αναφερθεί αυτός που θα τερματίσει.

Το/τα πέραν του οδηγού και συνοδηγού άτομο/α αναφέρονται ως πρόσθετα μέλη του πληρώματος. Πρέπει να έχουν δηλωθεί στη Δήλωση Συμμετοχής.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός του οχήματος επιτρέπεται να οδηγήσουν υπό την ίδια προϋπόθεση.

Η έστω και στιγμιαία οδήγηση του αυτοκινήτου από τρίτο άτομο, μη δηλωμένο μέσω της Δηλώσεως Συμμετοχής, επιφέρει τον Αποκλεισμό.

6. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Η Οργανωτική Επιτροπή προμηθεύει κάθε πλήρωμα με ένα ζεύγος πινακίδες που φέρουν τον τίτλο του αγώνα και πιθανώς στοιχεία των χορηγών/υποστηρικτών και οι οποίες να τοποθετηθούν εμπρός και πίσω μέρος του οχήματος και να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Η Οργανωτική Επιτροπή προμηθεύει, ακόμη, κάθε πλήρωμα με ζεύγος αυτοκόλλητων πινακίδων με τον Χορηγό του Πρωταθλήματος και τον αριθμό συμμετοχής του αγώνα, οι οποίες πρέπει να τοποθετηθούν μία σε κάθε πλευρά του αυτοκινήτου (μπροστινή πόρτα δεξιά και αριστερά) οι οποίες να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Επίσης με ζεύγος αυτοκόλλητων μικρών πινακίδων με τον Χορηγό του Πρωταθλήματος και τον αριθμό συμμετοχής του αγώνα, οι οποίες πρέπει να τοποθετηθούν σε ορατά σημεία εμπρός και πίσω του αυτοκινήτου, και οι οποίες να παραμείνουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Όλες οι πινακίδες να τοποθετηθούν σε σημεία ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

Στην περίπτωση που η Οργανωτική Επιτροπή διαπιστώσει την απουσία οποιασδήποτε των προαναφερόμενων πινακίδων σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης, τότε το πλήρωμα θα έχει τις παρακάτω ποινές:

- 6.1. Απουσία μπροστινών ή πίσω πινακίδων: δέκα (10) Βαθμούς Ποινής.
- 6.2. Απουσία Πλευρικής Πινακίδας: είκοσι (20) Βαθμούς Ποινής ανά Ειδική Δοκιμασία ακριβείας.

Ειδικά για την περίπτωση απώλειας πινακίδας πλευρικού αριθμού συμμετοχής, το πλήρωμα υποχρεούται να αποκαταστήσει τον αριθμό με κάθε δυνατό μέσο και σε ανάλογες με τις αρχικές διαστάσεις. Κατόπιν αυτού παύει να επιβάλλεται η ποινή των 20 Βαθμών ανά Ειδική Δοκιμασία.

7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΟ ΥΛΙΚΟ

Οι διαφημιστικές αυτοκόλλητες πινακίδες των Χορηγών και Υποστηρικτών, οι οποίες χορηγούνται από την Οργανωτική Επιτροπή, αποτελούν το «προβλεπόμενο διαφημιστικό υλικό» και πρέπει να επικολώνται στα οχήματα, σύμφωνα με τις ειδικές οδηγίες, όταν αυτές υπάρχουν και να παραμένουν καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα. Μη επικόλληση έστω και μέρους του προβλεπόμενου διαφημιστικού υλικού επιφέρει ποινή πενήντα (50) βαθμών.

Αντίθετα, στην περίπτωση που υπάρχει στο όχημα διαφημιστικό υλικό πέραν του προβλεπόμενου πρέπει να έχει την έγκριση του διοργανωτή.

8. ΑΦΕΤΗΡΙΑ-ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η Εκκίνηση των αυτοκινήτων από κάθε Σ.Ε.Χ. (Σταθμό Ελέγχου Χρόνου) δίνεται από τον Αφέτη κατ' αύξοντα αριθμό συμμετοχής, κατά πρωτάθλημα εκτός αν άλλως αποφασίσει ο Αλυτάρχης.

- 8.1. Καθυστερημένη παρουσίαση στην Αφετηρία μεγαλύτερη των δέκα (10) πρώτων λεπτών της ώρας εκ του προβλεπόμενου χρόνου και μέχρι το τέλος λειτουργίας του αντιστοίχου Σ.Ε.Χ. επιβαρύνεται με δέκα (10) Βαθμούς Ποινής ανά λεπτό.
- 8.2. Ο ιδανικός χρόνος εκκίνησης κάθε πληρώματος είναι συνάρτηση του προβλεπόμενου χρόνου εκκινήσεως του α' αυτοκινήτου και του αριθμού συμμετοχής.

Η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώνει τον ακριβή χρόνο εκκινήσεως του 1ου αυτοκινήτου.

Τα υπόλοιπα αυτοκίνητα εκκινούν ανά πρώτο λεπτό της ώρας, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή υποδείξει με ανακοίνωσή της διαφορετικά χρονικά διαστήματα.



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Η ακριβής θέση Αφετηρίας και Τερματισμού, καθώς και οι διαδρομές που θα καλυφθούν, οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως αυτών ανά Κατηγορία, οι αποστάσεις μεταξύ Σταθμών Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.), ή Σταθμών Διελεύσεως (προαιρετικής), ανακοινώνονται μέσω ειδικών δελτίων.

9. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η κάλυψη των Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας οι οποίες ορίζονται μέσω του Βιβλίου Διαδρομών είναι όλες υποχρεωτικές για την κατηγορία αγώνος CLASSIC CHALLENGE.

Για την κατηγορία αγώνος NON CLASSIC (Συμπεριλαμβανόμενης και της κατηγορία X - NON CLASSIC) οι Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας προς διεκπεραίωση θα ορίζονται από τον διοργανωτή του αγώνα .

Η μέση ταχύτητα από σε Σ.Ε.Χ.(Σταθμός Ελέγχου Χρόνου) σε Σ.Ε.Χ.(Σταθμός Ελέγχου Χρόνου) , καθώς και των Ε.Δ.Α. (Ειδικών Δοκιμασιών Ακριβείας) , δεν θα υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.

Παράβαση του Κ.Ο.Κ.(Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας) κατά την διάρκεια του Αγώνα η οποία βεβαιώνεται από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιείται στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ.

10.ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Απαγορεύεται η ρυμούλκηση σε οποιοδήποτε τμήμα των διαδρομών του Αγώνα επί ποινής μέχρι και αποκλεισμού. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η επί τόπου ρυμούλκηση οχήματος που έχει εκτραπεί από την πορεία του και μόνο για να τοποθετηθεί στην κανονική θέση. Για τον ίδιο λόγο επιτρέπεται και η παροχή κάθε άλλης βοήθειας.

11.ΧΡΟΝΟΙ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Σταθμός Ελέγχου Χρόνου (Σ.Ε.Χ.) είναι το σημείο υποχρεωτικής στάσης για την καταγραφή του χρόνου.

Σταθμός Ελέγχου Διέλευσης (Σ.Ε.Δ.) είναι το σημείο υποχρεωτικής στάσης για την πιστοποίηση της διέλευσης.

Σταθμοί Ελέγχου Σ.Ε.Χ. και ενδεχομένως Σ.Ε.Δ. θα είναι εγκατεστημένοι κατά μήκος της διαδρομής και θα σημαίνονται από ειδικές πινακίδες (πινακίδες σήμανσης).

Ο ζητούμενος χρόνος για την κάλυψη απόστασης η οποία ορίζεται από δύο Σ.Ε.Χ., αναφέρεται ως "Ιδανικός Χρόνος". Αυτός υπολογίζεται βάσει μέσης ωριαίας ταχύτητας, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει τα 50 χλμ./ώρα.

Πριν από κάθε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. σε ενδεικτική απόσταση 100 μέτρων περίπου και σε εμφανές σημείο θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα.

Ακινητοποίηση του Οχήματος μεταξύ προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. επιφέρει Ποινή δέκα (10) Βαθμών.

Κάθε Σ.Ε.Χ. και Σ.Ε.Δ. αρχίζει να λειτουργεί τριάντα (30) λεπτά πριν από τον υπολογισμένο χρόνο εμφάνισης του πρώτου αυτοκινήτου. Με την άφιξη σε κάθε Σ.Ε.Χ., ή Σ.Ε.Δ., ο Συνοδηγός οφείλει να παρουσιάσει την Κάρτα Χρονομέτρησης του Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή. Ο Κριτής σημειώνει σε αυτή τον ακριβή χρόνο



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

άφιξης (όταν πρόκειται για ΣΕΧ), υπογράφει ή και σφραγίζει και στη συνέχεια το επιστρέφει στον αγωνιζόμενο. Αυτό αποτελεί την εντολή εκκίνησης για το επόμενο σκέλος.

Η επίδοση της Κάρτας Χρονομέτρησης του Αγώνα στον εντεταλμένο Κριτή για τις αναγκαίες διατυπώσεις πρέπει να γίνεται με το πλήρωμα επιβιβασμένο

Ο αναγραφόμενος από τον Κριτή χρόνος αποτελεί την βάση υπολογισμού του ιδανικού χρόνου αφίξεως στον επόμενο ΣΕΧ.

Πρώρη ή καθυστερημένη άφιξη σε Σ.Ε.Χ. επιφέρει δέκα (10) Βαθμούς Ποινής για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Μη παρουσίαση της Κάρτας Χρονομέτρησης του Αγώνα για τις προαναφερόμενες διατυπώσεις, ή μη παρουσίαση του αυτοκινήτου σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. ή Σ.Ε.Δ. επιφέρει ποινή 150 βαθμών.

12. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Σε ορισμένα τμήματα των διαδρομών θα ζητηθεί η εκτέλεση ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α) για τις οποίες θα δοθούν οδηγίες. Οι αγωνιζόμενοι θα καλούνται να διατηρήσουν σταθερή την ζητούμενη ταχύτητα ανάλογα με την Κατηγορία παλαιότητας του οχήματός τους. Η Ταχύτητα αυτή δεν θα υπερβαίνει τα 50 χλμ/ώρα.

Η αρχή και το τέλος κάθε Ειδικής Δοκιμασίας Ακριβείας (Ε.Δ.Α.) ορίζεται από τουλίπα σε τουλίπα εφ' όσον διατίθεται προς τους συμμετέχοντες επαρκής πληροφόρηση για τον εντοπισμό της περιοχής της Δοκιμασίας.

Η χρονομέτρηση ή ο έλεγχος τήρησης της ζητούμενης ταχύτητας εντός των ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.) θα πραγματοποιείται από αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης (φωτοκύτταρο) ως επίσης και χειροκίνητο με χρονομέτρες είτε κρυφούς, είτε φανερούς, τοποθετημένους στο διάστημα μεταξύ των τουλιπών αρχής και τέλους της ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.).

Πριν την είσοδο σε ΕΙΔΙΚΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.) χωρίς στάση και κριτή, ο Αλυτάρχης, ή εντεταλμένος Κριτής, έχει το δικαίωμα να ανακόψει για διάστημα μέχρι ενός (1) πρώτου λεπτού την είσοδο πληρώματος, προκειμένου να αποτραπεί η ακολουθία ενός αυτοκινήτου από άλλο, ή και για λόγους ασφαλείας.

Η οριακή ανώτατη επιτρεπόμενη ταχύτητα, που ορίζεται με ΕΠΙΣΗΜΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ πινακίδες ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ που ίσως βρίσκονται εντός της περιοχής οποιασδήποτε ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ, θεωρείται αυτομάτως ως η ζητούμενη για την εκτέλεση από το σημείο εκείνο και έπειτα της ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ, υπό την προϋπόθεση, ότι είναι μικρότερη της ταχύτητας που ζητήθηκε αρχικά, μέσω των γραπτών οδηγιών. Η τελευταία επανέρχεται σε ισχύ μόνον εάν υπάρξει με σαφή επίσημη σήμανση άρση ή αλλαγή του προαναφερόμενου ορίου ταχύτητας. Επίσης, αν μετά συναντήσετε νέο Όριο Ταχύτητας χαμηλότερο πάντα από την δοθείσα ΜΩΤ, θα πρέπει να συμμορφωθείτε με το όριο αυτό.

Διαφορετικού είδους Ειδικές Δοκιμασίες Ακριβείας (ΣΗΜΕΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ) μπορεί να προβλέπονται, που να απαιτούν την διέλευση από συγκεκριμένο σημείο σε συγκεκριμένο χρονικό λεπτό, ή την κάλυψη απόστασης σε συγκεκριμένο χρόνο ή ακόμη να ολοκληρώσουν μία Ειδική Δοκιμασία Ακριβείας διατηρώντας τη ζητούμενη μέση ταχύτητα και επιπλέον καλύπτοντας συγκεκριμένη απόσταση σε συγκεκριμένο χρόνο.

Αναλυτικές Οδηγίες εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών (Classic Regularity, Touring Regularity & Non Classic) εντός του βιβλίου διαδρομής και το οποίο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να διαβάσουν προσεκτικά.



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Βιβλίο διαδρομής του αγώνα και οδηγίες εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών θα παραδίδονται στους διαγωνιζόμενους κατά την εγγραφή και πληρωμή της συμμετοχής τους στον αγώνα εντός της εβδομάδας πριν από την διεξαγωγή του αγώνα.

Πιο αναλυτικά αναφέρουμε:

12.1. Εκκίνηση από στάση:

12.1α. Εκκίνηση από στάση χωρίς Κριτή

Στην περίπτωση αυτή οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με δική τους ευθύνη ακριβώς στον χρόνο (στο δευτερόλεπτο) που τους έχει δοθεί στις Οδηγίες για την τέλεση της Ειδικής Διαδρομής.

12.1β. Εκκίνηση από στάση με Κριτή

Ο Κριτής θα αρχίσει αντίστροφη μέτρηση 15 δευτερόλεπτα, 10 δευτερόλεπτα, 5 δευτερόλεπτα, 4,3,2,1, και αμέσως μετά θα δώσει το σήμα εκκίνησης "GO". Το αυτοκίνητο πρέπει να εκκινήσει αμέσως μετά προσπαθώντας να φθάσει στην μέση ωριαία ταχύτητα που του έχει δοθεί το ταχύτερο δυνατόν.

Εκκίνηση πριν από το "GO" επιφέρει ποινή 10 βαθμών για κάθε δευτερόλεπτο. Εκκίνηση μετά από 15 δευτερόλεπτα από την εντολή GO επιφέρει ποινή 150 βαθμών.

12.2. Αναμονή μεγαλύτερη των 2 λεπτών στην αφετηρία της Ε.Δ.Α.

Σε περίπτωση που ένα πλήρωμα περιμένει περισσότερο από 2 λεπτά στην αφετηρία μιας Ε.Δ.Α. και αυτό καταγραφεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, ο χρόνος αυτός θα μπορεί να προστεθεί στην άφιξη του επόμενου Σ.Ε.Χ. Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιήσει, ή όχι, αν θέλει αυτόν τον χρόνο για την άφιξη του στο επόμενο Σ.Ε.Χ. Σε περίπτωση προ άφιξης σε αυτή στην περίπτωση αυτή καμία ποινή δεν θα επιβάλλεται.

12.3. Μυστικός Κριτής της Ε.Δ.Α., θα μπορεί να είναι οπουδήποτε πριν από το τέλος. Επίσης ενδέχεται να υπάρχουν και ενδιάμεσοι μυστικοί Κριτές.

12.4. Μπορεί να υπάρξουν πολλαπλοί έλεγχοι χρόνου μέσα στην Ε.Δ.Α. Σε αυτήν την περίπτωση αυτοί οι έλεγχοι θα είναι επίσης χρονομετρημένοι. Σε περίπτωση ύπαρξης ενδιάμεσου/ων χρονομέτρησης/ων, αυτή/ές θα υπολογίζεται/ονται από την αρχή της Ε.Δ.Α.

Απόκλιση κάθε δευτερολέπτου περισσότερο ή λιγότερου του ιδανικού χρόνου κάλυψης (ο οποίος αποτελεί συνάρτηση της ζητούμενης ταχύτητας και της απόστασης) του χρονομετρούμενου τμήματος ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ επιφέρει έναν (1) Βαθμό Ποινής. Ομοίως, απόκλιση εκάστου εκατοστού του δευτερολέπτου επιφέρει ένα εκατοστό (1/100) του Βαθμού Ποινής αφού ο χρόνος μετρείται με ανάλογη ακρίβεια.

Μη διέλευση από τον αρχικό ή τελικό χρονομέτρη ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ επιφέρει την βαθμολόγηση του πληρώματος, που σημείωσε την χειρότερη επίδοση στην ίδια αυτή Ε.Δ.Α Χ2.

12.5. Η ΛΕΣΧΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΣΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΥΠΡΟΥ (Λ.Ι.Κ.Ο.Κ) αφού έχει διασφαλίσει το αδιάβλητο των αποτελεσμάτων των ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΟΚΙΜΑΣΙΩΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α) με χρονομετρήσεις ακριβείας ενός εκατοστού (1/100) του δευτερολέπτου με το αυτόματο σύστημα χρονομετρήσεων (Φωτοκύτταρο) παραχωρεί το ελεύθερο στα διαγωνιζόμενα πληρώματα να χρησιμοποιήσουν οποιοδήποτε ηλεκτρονικό μέσο επιθυμούν κατά την διεξαγωγή του αγώνα.



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

13. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

13.1 Με το πέρας της εκδήλωσης ο Οδηγός και Συνοδηγός, οι οποίοι θα έχουν συγκεντρώσει το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής θα είναι οι Νικητές της Γενικής Κατάταξης του τύπου αγώνος CLASSIC REGULARITY CHALLENGE (1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος}, 4^{ος}, 5^{ος}, 6^{ος}, 7^{ος}, 8^{ος}, 9^{ος}, 10^{ος} της Γενικής Κατάταξης).

13.2 Με το πέρας της εκδήλωσης ο Οδηγός και Συνοδηγός, οι οποίοι θα έχουν συγκεντρώσει το μικρότερο άθροισμα βαθμών ποινής θα είναι οι Νικητές της Γενικής Κατάταξης του τύπου αγώνος NON CLASSIC REGULARITY CHALLENGE (1^{ος}, 2^{ος}, 3^{ος} της Γενικής Κατάταξης).

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το πλήρωμα με αυτοκίνητο παλαιότερης Κατηγορίας.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ πληρωμάτων με αυτοκίνητα ίδιας Κατηγορίας, προηγείται εκείνο του οποίου το αυτοκίνητο έχει τον μικρότερο κυβισμό μηχανής.

Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας μεταξύ πληρωμάτων με αυτοκίνητα ίδιας Κατηγορίας και κυβισμού, προηγείται εκείνο του οποίου το αυτοκίνητο είναι παλαιότερο (έτος κατασκευής).

Στους Αγώνες θα υπάρχουν χωριστές βαθμολογίες Ειδικών Διαδρομών (Ε.Δ.Α) και Γενικής Κατάταξης (Super Classic Regularity Challenge/Touring Regularity Challenge/Non Classic), όπως τυχόν προβλέπεται από το Άρθρο 1 του παρόντος Κανονισμού.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις, συνοδευόμενες από παράβολο 100 € (εκατό ευρώ), θα υποβάλλονται στον Αλυτάρχη, ή στη Γραμματεία του Αγώνα εντός χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών, ξεκινώντας από τη στιγμή της επίσημης ανακοίνωσης των Προσωρινών Αποτελεσμάτων του αγώνα, κατά την τελευταία ημέρα του. Το παράβολο επιστρέφεται μόνον εάν η ένσταση γίνει συνολικά, ή εν μέρει αποδεκτή. Δεν γίνονται δεκτές Ομαδικές Ενστάσεις.

15. ΕΠΑΘΛΑ

Τα έπαθλα απονέμονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ κάθε Αγώνα.

CLASSIC REGULARITY CHALLENGE

- 1^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 2^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 3^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 4^{ος} Κατηγορίας Β-С Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 5^{ος} Κατηγορίας D-E Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 6^{ος} Κατηγορίας F Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 7^{ος} Κατηγορίας G Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 8^{ος} Κατηγορίας H Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 9^{ος} Κατηγορίας I Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 10^{ος} Κατηγορίας J Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός

NON CLASSIC REGULARITY CHALLENGE

- 1^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 2^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
- 3^{ος} Γενικής Κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός



CYPRUS HISTORIC & CLASSIC VEHICLES CLUB

Κύπελλα μόνο για Κλασσικά Αυτοκίνητα

1^{ον} Γυναικείο Πλήρωμα της γενικής κατάταξης Κύπελλα (2) Οδηγός / Συνοδηγός
(Εάν οι συμμετοχές των γυναικείων πληρωμάτων είναι τρεις (3) και άνω)

Κύπελλο για τον μικρότερο σε ηλικία συνοδηγό

Κύπελλο για το παλαιότερο όχημα σε χρονολογία κατασκευής

Κύπελλο για το όχημα με τον μικρότερο κυβισμό μηχανής